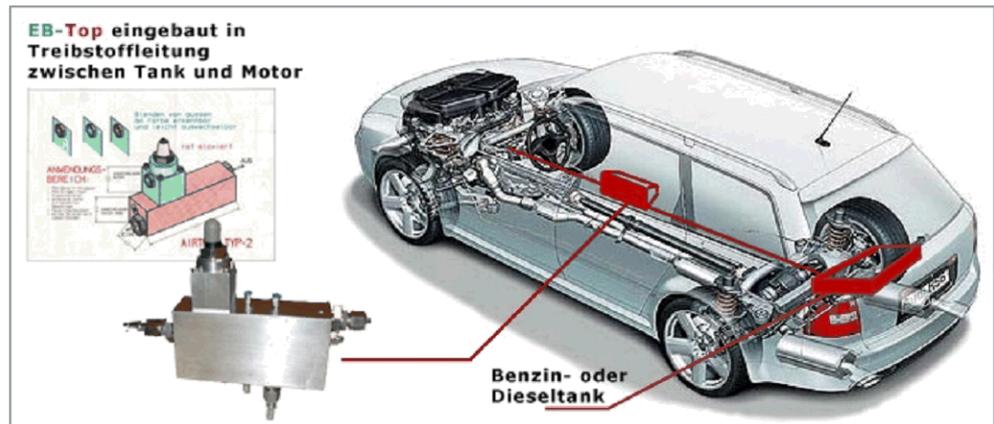


EB-Top TEST- PROGRAMM

Das bis heute durchgeführte Testprogramm umfasst Labor-, Prüfstand- und über 40 Feldtests an Motoren mit folgenden Einsatzgebieten:

- PW
- LKW
- Baumaschinen
- Hilfsaggregate
- Aussenbordmotoren



Sowohl mit kleineren und grösseren Diesel- und Benzinmotoren mit und ohne Einspritzung sowie mit und ohne Turbolader.

Dabei wurden unter anderem mit einem PW im Gemischtverkehr 37'000 Km erfolgreich zurückgelegt und dabei durchschnittlich 13 % Benzin eingespart.

Bei den diversen LKW-Feldtests wurden mit einzelnen Fahrzeugen bis zu 35'000 km zurückgelegt und dabei Diesel-Einsparungen von 9,3 % bis 17,1 % gemessen und die Russpartikel reduzierten sich – ohne zusätzliche Behandlung - bei den meisten Fahrzeugen auf die Hälfte.

Tests erfolgten auch zusammen mit der deutschen Bundeswehr und beim TÜV in Thun. Der TÜV testete mit einem unveränderten Motor (!) bei verschiedenen Drehzahlen und Leistungen. Dabei weist er Diesel-Einsparungen im Lastbereich von bis zu 12,6 % und eine Reduktion der Abgastrübung (Reduktion der Russpartikel) von 32 bis 43 % aus. Erfreulich ist, dass die Einsparungen speziell im mittleren bis oberen Lastbereich besonders gross sind und damit Geldbeutel sowie Umwelt entsprechend markant entlasten!

Bei verschiedenen Bootsmotoren (Aussenbord, 2-Takt und 4-Takt) wurden insgesamt über 60 Stunden getestet und Betriebsstoff-Einsparungen von 6,5 – 28,3 % gemessen.

Im weiteren wurden verschiedene positive Nebeneffekte gemessen, so z.B. tiefere Motorenöl-Temperaturen.

Überzeugend sind dabei immer wieder die Reaktionen, der an den Tests beteiligten Personen, ob in Südamerika oder Europa, die das **EB-Top** sofort kaufen wollen, wenn sie sehen, welche Einsparungen praktisch realisiert werden können und welche Abgasreduktionen gemessen werden!